



schwer + kopka

SKROLLmaster **Exakte Spurkontrolle beim Gewindewalzen**

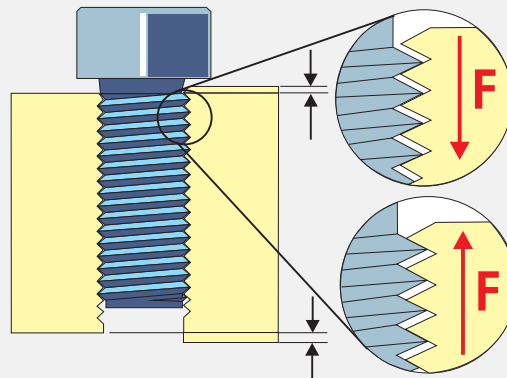
Unsere neue Hybridsensorik (Pat. angem.) zeigt dem Bediener einer Gewindewalzmaschine exakt an, in welche Richtung die Spurung gestellt werden muss. Die Walzbacken können damit schnell, präzise und wiederholgenau eingerichtet werden.

Bereits geringste Abweichungen von der optimalen Walzwerkzeugeinstellung werden deutlich sichtbar gemacht.

SKROLLmaster **Ihre Vorteile:**

- schnelleres Einstellen
- besseres, wiederholgenaues Einstellen
- bessere Gewindegüte
- Erhöhungen der Standzeit
- weniger Werkzeugverschleiss

SKROLLmaster®
Die Einrichthilfe beim Gewindewalzen



Backe zu hoch:
Kraft nach unten

Backe zu tief:
Kraft nach oben

Fehleinstellungen der Backen zueinander führen zu Kraftauschlägen der Spursensoren (Backe will nach oben oder unten wegwandern). In der Regel sind die Spurfehler durch falsche Einstellung des Exzenter im Antriebspleuel der Maschine bedingt. Nur bei sauberer "Spurung" der beiden Backen zueinander sind die axialen Kräfte gering, die Qualität der Teile gut und der Werkzeugverschleiss gering.

Die **SKROLLmaster** Einrichthilfe zeigt dem Bediener, in welche Richtung der Exzenter für ein sauberes Einspuren zu stellen ist.

Schwer + Kopka GmbH
Herknerstrasse 4 • D-88250 Weingarten
Telefon (0751) 56 164 0 • Fax (0751) 56 164 10

Schwer + Kopka GmbH
Siemensstrasse 21 • D-40721 Hilden
Telefon (02103) 90 91 0 • Fax (02103) 90 91 10

www.schwer-kopka.de

SKROLLmaster®

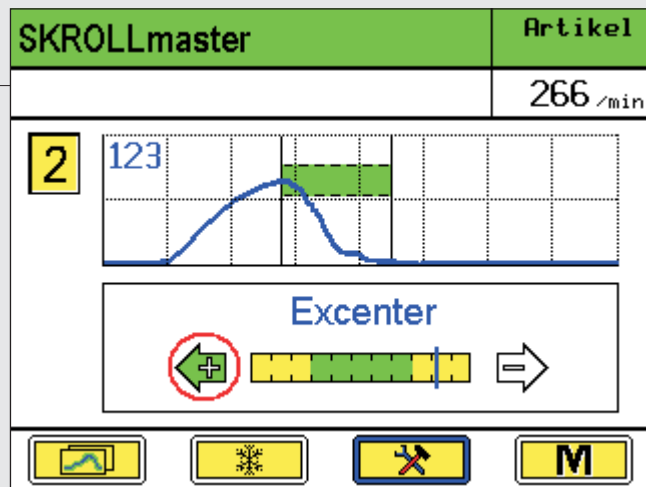
Die Einrichthilfe beim Gewindewalzen

Spurung falsch (Exzenter zu weit im Minus)

Das Signal des Hybrid-Spursensors (oben) liegt nicht in dem grünen Zielkorridor. Der Spurindikator (unten) ist im rechten gelben Bereich.

Der Einstellpfeil weist nach links und informiert den Einrichter, den Exzenter in Richtung "Plus" zu stellen.

Hierdurch wird der Walzschlitten mit der beweglichen Backe gegenüber der festen Backe in Richtung vorderer Totpunkt verschoben.

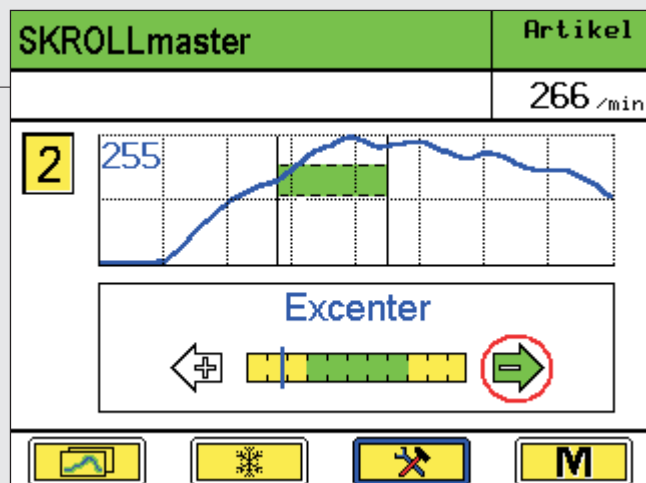


Spurung falsch (Exzenter zu weit im Plus)

Das Signal des Hybrid-Spursensors liegt nicht in dem grünen Zielkorridor. Der Spurindikator (unten) ist im linken gelben Bereich.

Der Einstellpfeil weist nach rechts und informiert den Einrichter, den Exzenter in Richtung "Minus" zu stellen.

Hierdurch wird der Walzschlitten mit der beweglichen Backe gegenüber der festen Backe in Richtung hinterer Totpunkt verschoben.



Spurung in Ordnung

Bei korrekter Exzentereinstellung ist der Spurindikator (unten) im grünen Bereich, und die Sensorkurve (oben) liegt in ihrem grünen Zielkorridor.

